

Mensch, fahr doch!

Ergebnisse interdisziplinärer Forschung zur Aufgabenverteilung im automatisierten Fahrzeug

Abschlusspräsentation am 30. September 2020 zum Projekt



Holistisches Modell zur Beschreibung der Aufgabenverteilung und der Aufgabenübergabe zwischen menschlichem Fahrer und Fahrerassistenzsystem beim automatisierten und vernetzten Fahren

Agenda 30.09.2020

11:00 – 11:15 Uhr (live über Zoom) Begrüßung
Torsten Bertram, TU Dortmund

11:15 – 15:00 Uhr Präsentationen

Präsentationen können unter

<https://rst.etit.tu-dortmund.de/veranstaltungen-1/moffa-abschlusspraesentation/>

heruntergeladen werden.

Fragen zu den Präsentationen werden im Zoom-Chat gesammelt und werden in der Abschlussveranstaltung besprochen.

15:00 – 15:45 Uhr (live über Zoom) Beantwortung der Fragen,
Abschluss der Veranstaltung
Johannes Weyer, TU Dortmund

	Titel und Autorinnen / Autoren
Präsentation 1	Subjektive Sicherheit zur Steigerung der Akzeptanz des automatisierten und vernetzten Fahrens <i>Uwe Drewitz, Klas Ihme, Michael Oehl, Marc Wilbrink, Meike Jipp – Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt, Institut für Verkehrssystemtechnik, Human Factors, Fahrzeugfunktionsentwicklung</i>
Präsentation 2	Koordination von Übernahmemanövern beim hochautomatisierten Fahren unter Berücksichtigung des Konzepts der Fahrer Verfügbarkeit <i>Franz Albers, Khazar Dargahi Nobari, Jan Braun, Katharina Bartsch, Torsten Bertram – Technische Universität Dortmund, Institut für Roboterforschung, Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik</i>
Präsentation 3	Identifikation von Fahrertypen im Kontext des automatisierten Fahrens <i>Jan Schlüter, Marco Hellmann, Johannes Weyer – Technische Universität Dortmund, Fakultät für Sozialwissenschaften, Fachgebiet Techniksoziologie</i>
Präsentation 4	Fahrerbeobachtung und -modellierung für automatisierte Lkw im Projekt TANGO <i>Hans-Joachim Bieg – Robert Bosch GmbH, Zentrale Forschung</i>
Präsentation 5	Modellierung der Fahrer-Fahrzeug-Interaktion beim automatisierten Fahren <i>Khazar Dargahi Nobari, Franz Albers, Katharina Bartsch, Jan Braun, Torsten Bertram – Technische Universität Dortmund, Institut für Roboterforschung, Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik</i>
Präsentation 6	Beeinflussung der Verkehrssicherheit durch Fahrerassistenzsysteme und das automatisierte Fahren <i>Marc Weiß – Forschungs- und Technologiezentrum Ladungssicherung Selm gGmbH</i>
Präsentation 7	Ethnografische Beobachtungen in Projekten zum autonomen Fahren <i>Torsten Fleischer – Karlsruher Institut für Technologie, Forschungsgruppe Mobilitätszukünfte</i>

Gefördert durch:

