

Smart Headlamp Technology

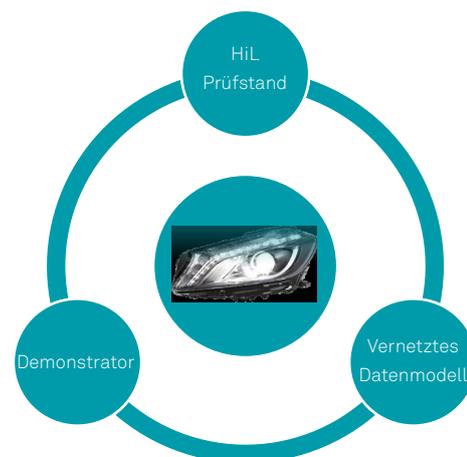
Motivation

- Moderne Scheinwerfersysteme werden immer komplexer und multifunktionaler
- Gleichermaßen steigt der Aufwand des Entwicklungsprozess durch eine Erhöhung von aufwändigen Testfahrten
- Nachbildung von realen Testfahrten an einem dynamischen Hardware-in-the-Loop Prüfstand



Ziele

- Ganzheitliche Umsetzung eines optimierten, ressourceneffizienten und vernetzten Entwicklungsprozess für dynamische Scheinwerfersysteme
- Hochdynamische Prüfstände erlauben mittels Hardware-in-the-Loop und einem Fahrsimulator die subjektive und objektive Bewertung von Lichtverteilungen, Lichtfunktionen und Fehlern in den ersten Stadien der Entwicklung
- Überwachung der Lichttechnik auf Modellebene zur Laufzeit (Condition Monitoring) zur Fehlerfrüherkennung und Einleitung von Gegenmaßnahmen
- Vernetztes Datenmodell zur Akquisition und Kommunikation von Testdaten zwischen den einzelnen Evaluierungswerkzeugen
- Aufbau eines Versuchsfahrzeugs zur Evaluierung neuartiger Scheinwerferfunktionen bei realen Straßenfahrten zur proaktiven Vermeidung von Fehlern und Erhöhung der Systemlebensdauer



Förderung

Kontakt

