

## DIE TECHNISCHE UNIVERSITÄT DORTMUND

FAKULTÄT FÜR ELEKTROTECHNIK UND INFORMATIONSTECHNIK

PRÄSENTIERT DEN



Hauptsponsoren



Industrie- und Handelskammer zu Dortmund



BMW Niederlassung Dortmund

### Anmeldung

nur online

<https://rst.etit.tu-dortmund.de/>

**Teilnahmegebühr** 200,00 €

für Studierende 0,00 €

**Anmeldeschluss** 04. September 2024

### Organisation

Sascha Kersting

Halit Cicek

Nicole Czerwinski

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram

Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik

Fakultät für Elektrotechnik und Informationstechnik

Technische Universität Dortmund

Tel: +49 (0) 231 755 2761

(Sekretariat: Frau Czerwinski)

E-Mail: [dat.etit@TU-Dortmund.de](mailto:dat.etit@TU-Dortmund.de)

Telefon am Veranstaltungstag: +49 (0) 151 14286904

### Veranstaltungsort



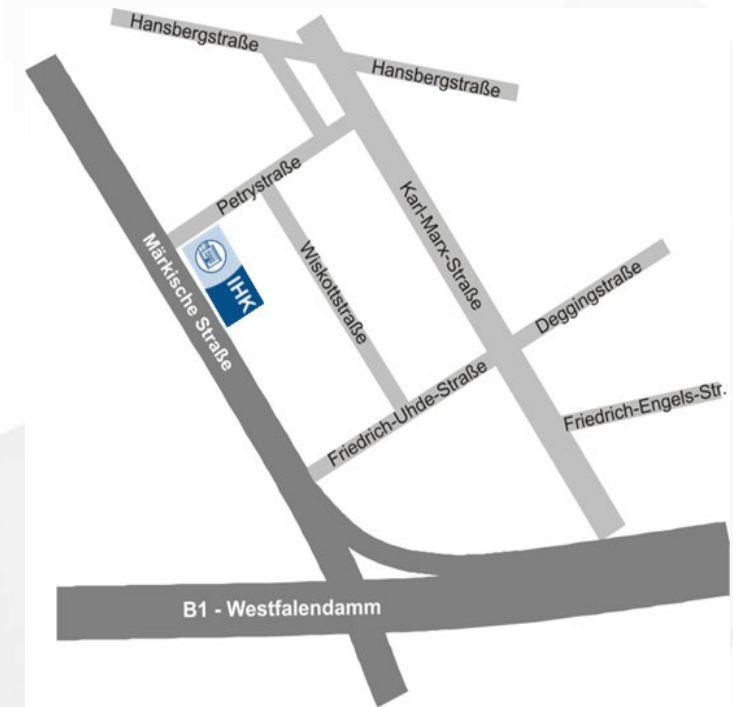
**Industrie- und Handelskammer zu Dortmund**

Märkische Straße 120

44141 Dortmund

Telefon: +49 (0) 231 5417 0

### Anfahrtsbeschreibung



#### Anreise mit dem Auto:

Als Parkmöglichkeit wird die Tiefgarage der IHK, Einfahrt Petrystraße, empfohlen. Sollten die Parkplätze belegt sein, so stehen in den umliegenden Straßen, insbesondere im Bereich der Karl-Marx-Straße, eine Reihe von Parkplätzen zur Verfügung.

#### Anreise per Bahn:

Vom Hauptbahnhof Dortmund: Stadtbahn U41 und U47 (Richtung Hörde und Aplerbeck) zur Haltestelle Märkische Straße. Man benötigt für diese Strecke einen Fahrausweis der Preisstufe A, der an den Automaten des Verkehrsverbundes Rhein Ruhr (VRR) gelöst wird. Dieser ist vor Fahrtantritt zu entwerten. Von der Haltestelle Märkische Straße bis zur IHK sind es noch zwei Minuten Fußweg.

#### Anreise per Flugzeug:

Den Flughafen Dortmund erreicht man von vielen europäischen Metropolen aus. Er befindet sich im Osten Dortmunds. Von dort sind es zur IHK rund 10 km. Taxen stehen am Flugplatz ausreichend zur Verfügung.

# 19. DortmunderAutoTag

## 05. September 2024

### Programm

Ab 08:15 Uhr	Registrierung
08:30 Uhr	Eröffnung der Fachausstellung
08:45 Uhr	Pressetermin
09:00 Uhr	Begrüßung

Torsten Bertram, TU Dortmund

Wulf-Christian Ehrich, Stellv. Hauptgeschäftsführer der IHK zu Dortmund

### Vorträge

09:15 Uhr

**Societal Readiness: Die Brücke zwischen Mobilitätsinnovation und gesellschaftlicher Akzeptanz**

Jan Grippenkoven, Viktoriya Kolarova, Laura Gebhardt, Dimitrios Milakis, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. Institut für Verkehrsforschung

09:35 Uhr

**Akzeptanz innovativer Mobilitätslösungen für den ländlichen Raum**

Johannes Weyer, Fabian Adelt, Sebastian Hoffmann, TU Dortmund  
Andreas Knie, Anke Borcherding, Wissenschaftszentrum Berlin (WZB)  
Jonathan Behm, Moritz Ostermann, NeMo Paderborn

09:55 Uhr

**EMMA4Drive: Ein digitales Menschmodell zur Insassensimulation bei hochdynamischen autonomen Fahrmanövern**

Marius Obentheuer, Monika Harant, René Reinhard, Sebastian Emmerich, Joachim Linn, Fraunhofer-Institut für Techno- und Wirtschaftsmathematik ITWM  
Niklas Fahse, Jörg Fehr, Universität Stuttgart, ITM

10:15 Uhr

**Kontaktloses Laden als Schlüsseltechnologie für das automatische Laden**

Maximilian Hollenbach, Axel Hoppe, ifak - Institut für Automation und Kommunikation e.V., Messtechnik und Leistungselektronik

**10:35 – 11:05 Uhr Kaffeepause  
Besuch der Fachausstellung**

11:05 Uhr

**EMV: EMV und Elektromobilität,  
- Haben wir die EMV bei der Elektromobilität im Griff?  
- Und... lädt es?**

Jörg Bärenfänger, EMC Test NRW GmbH

11:25 Uhr

**Nahfeldmesstechnik für Automotive-Anwendungen und die Kombination mit Feldsimulationen**

Christoph Marschalt, Dominik Schröder, Christian Hedayat, Fraunhofer-Institut für Elektronische Nanosysteme ENAS

11:45 Uhr

**Präsentation NeMo.Cab  
Kurzvorstellung der Posterbeiträge**

**12:35 – 14:05 Uhr Mittagsimbiss  
Besuch der Fachausstellung**

14:05 Uhr

**Prozessierung von Radardaten mit Methoden des maschinellen Lernens**

Markus Gardill, Brandenburgische Technische Universität Cottbus, Fachgebiet Elektronische Systeme und Sensorik

14:25 Uhr

**Radar basiertes Szeneverständnis für autonome Fahrzeuge**

Matthias Zeller, Daniel Casado Herraéz, Michael Heidingsfeld, CARIAD SE

14:45 Uhr

**Vulnerable road users (VRUs) protection at intersections using stationary infrastructure (VIDETEC2 project)**

Mouhamed Aghiad Raslan, Rajab Murtaja, Tobias Uhlich, Andreas Becker, Fachhochschule Dortmund, Informationstechnik

15:05 Uhr

**Von der Detektion zurück zur Datenquelle:  
Neue Wege zur Qualitätsbeurteilung der Trainingsdaten**

Stefan Becker, Jens Bayer, Ronny Hug, Wolfgang Hübner, Michael Arens, Fraunhofer-Institut für Optronik, Systemtechnik und Bildauswertung IOSB

**15:25 – 15:55 Uhr Kaffeepause  
Besuch der Fachausstellung**

15:55 Uhr

**Optimierung von Frontscheinwerferlichtverteilungen anhand wahrnehmungsphysiologischer Kriterien**

Anil Erkan  
AUDI AG

16:15 Uhr

**Architekturen für das fahrerlose und automatisierte Fahren:  
Vom Fahrzeugkonzept zum C-ITS**

Timo Woopen, Raphael van Kempen, Lutz Eckstein, RWTH Aachen, Institut für Kraftfahrzeuge

16:35 Uhr

**Überblick über den Abschlussbericht der Arbeitsgruppe „Forschungsbedarf Teleoperation“**

Elisabeth Shi

Bundesanstalt für Straßenwesen, Abteilung Fahrzeugtechnik

16:55 Uhr

Schlussworte

Torsten Bertram, TU Dortmund

**17:00 – 18:00 Uhr Get together  
in der Fachausstellung**

18:00 Uhr

Veranstaltungsende

### Fachausstellung

Aussteller:

- AMETEK CTS Europe GmbH
- GET racing Dortmund e.V.
- BMW Niederlassung Dortmund
- IHK zu Dortmund
- EMC Test NRW GmbH

Poster:

**ODD Monitoring in autonomous vehicles**

TH OWL, R. Subramanian, U. Büker

**Zeitlich konsistente Trajektorienplanung zur Evaluation von Trajektorienfolgeregelungen**

Fachhochschule Südwestfalen, E. Sheikh Daoud, M. Keller

**Integration fortschrittlicher Mobilitätsdienste in föderierten Datenräumen: Eine Untersuchung der organisatorischen Rollen**

Zeppelin Universität, J. Gessler, W. H. Schulz

**DEmandäR – Datenbasierte Empfehlungen für das Automatisierte Fahren in der Ländlichen Region**

TU Dortmund, F. Albers, T. Bertram

**LEROJD: Lidar Extended Radar-Only Object Detection**

TU Dortmund, P. Palmer, M. Krüger, S. Schütte, T. Bertram

**ZF Group, R. Altendorfer, G. Adam**

**Optimierung der Kovarianz bei Machine-Learning-Lokalisierungsverfahren**

TU Dortmund, S. Schütte, T. Bertram

**Verstehen und Vorhersagen des Fahrerhaltens:**

**Einblicke in Kognitive Architektur und Neurologische Muster**

TU Dortmund, K. Dargahi Nobari, T. Bertram

**Virtual Optimization of the Illumination of Matrix Headlamps for Automated Driving**

TU Dortmund, N. Müller, M. Waldner, T. Bertram

**Fahrzeugaufbau und Datengewinnung**

INGgreen GmbH, M. Usleber, A. Motakef

**Erkennung von Wettereinflüssen**

INGgreen GmbH, P. Töws, A. Motakef

**Effiziente Umfeldrepräsentation für Deep-Learning-Algorithmen im automatisierten Fahren**

TU Dortmund, T. Osterburg, T. Bertram

**Trajektorienprädiktion mit Deep Learning**

TU Dortmund, C. Diehl, ZF Friedrichshafen AG, N. Murzyn

**Evaluation KI-basierter Szenenprädiktion für automatisierte Fahrfunktionen**

ZF Group, M. Stolpe, J. Schaffranek, T. Nattermann