



Link zum Livestream

Der Link für den Livestream folgt zeitnah bzw. wird über die Homepage <https://rst.etit.tu-dortmund.de/> veröffentlicht.

Agenda

09:00 – 09:15 Uhr	Begrüßung
Torsten Bertram TU Dortmund	
Wulf-Christian Ehrich Stellv. Hauptgeschäftsführer der IHK zu Dortmund	
09:15 – 10:30 Uhr	3 Vorträge
10:30 – 10:45 Uhr	Pause
10:45 – 12:00 Uhr	3 Vorträge
12:00 – 13:00 Uhr	Pause
13:00 – 14:15 Uhr	3 Vorträge
14:15 – 14:30 Uhr	Pause
14:30 – 15:20 Uhr	2 Vorträge
15:20 – 15:30 Uhr	Verabschiedung
Torsten Bertram TU Dortmund	

Organisation

Rainer Müller-Burtscheid
Sascha Kersting
Halit Cicek
Nicole Czerwinski
Prof. Dr.-Ing. Prof. h.c. Dr. h.c.
Torsten Bertram

Technische Universität Dortmund
Fakultät für Elektrotechnik und
Informationstechnik
Lehrstuhl für Regelungssystemtechnik
Tel: +49 (0) 231 755 2761

**Für die Anmeldung senden Sie bitte eine
E-Mail mit Ihren Kontaktdaten an:**

dat.etit@tu-dortmund.de

Für die Teilnahme entstehen keine Kosten.

Vorträge

09:15 Uhr

Herausforderung zukünftiger Batterietechnologie im Automobilbereich:

Mechanische Modellierung der Lithium-Schwefel Batterie

Daniel Brieske, Alexander Warnecke

HELLA GmbH & Co. KGaA, Forschungsinstitut für Kraftfahrzeugelektronik, Lippstadt

Dirk Uwe Sauer

RWTH Aachen Universität, Institut für Stromrichtertechnik und elektrische Antriebe, Lehrstuhl für Elektrochemische Energiewandlung und Speichersystemtechnik

09:40 Uhr

EMV Absicherung von induktiven Fahrzeugladesystemen

Herausforderungen bei der praktischen Umsetzung im Labor

Sebastian Jeschke, Michael Kleinen, Marcel Olbrich, Jörg Bärenfänger
EMC Test NRW GmbH, Dortmund

10:05 Uhr

Keysight – Accelerate Electric Vehicle Testing

Eric Mares, Andrey Popov
Keysight Technologies Deutschland GmbH, Bochum

10:30 – 10:45

Pause

10:45 Uhr

Probabilistische Bewegungsplanung für automatisierte Fahrzeuge

Maximilian Naumann
Bosch Center for Artificial Intelligence, Renningen

Vorträge

11:10 Uhr

Bewegungsplanung und Entscheidungsfindung unter Unsicherheiten

Ömer Sahin Tas

FZI Forschungszentrum Informatik,
Abteilung Mobile Perception Systems, Karlsruhe

11:35 Uhr

Probabilistische Verhaltensprädiktion umgebender Verkehrsteilnehmer in Autobahnscenarien

Florian Wirthmüller

Mercedes-Benz AG,

RD/AFL – Fleet Learning for Automated Driving,
Böblingen

12:00 – 13:00

Pause

13:00 Uhr

Kooperative Positionsschätzung unter Nutzung von GNSS und V2X Kommunikation

Paul Schwarzbach

Technische Universität Dresden

Fakultät für Verkehrswissenschaften "Friedrich List"

Institut für Verkehrstelematik

Professur Informationstechnik für Verkehrssysteme (ITVS)

13:25 Uhr

Fahrzeuglokalisierung auf HD-Karten für das @CITY Projekt

Mario Theers, Kedar Thale, Jason Devanesan

ZF Automotive Germany GmbH, Automated Driving and Integral Cognitive Safety, Düsseldorf, Germany

Marc Sons

ZF Automotive Germany GmbH, Automated Driving and Integral Cognitive Safety, Gelsenkirchen, Germany

Vorträge

13:50 Uhr

Simulationsbasierte Absicherung neuartiger V2X-Anwendungen für automatisiertes Fahren

Gregor Hordys

dSPACE GmbH, Paderborn

14:15 – 14:30

Pause

14:30 Uhr

Stress, Frustration oder Freude?

Erkenntnisse aus und Herausforderungen für die multimodale Erfassung von Nutzerzuständen im Fahrzeug

Klas Ihme, Esther Bosch, David Käthner,

Meng Zhang, Fabian Walocha, Uwe Drewitz

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt,
Braunschweig

14:55 Uhr

Time-of-Flight basierte Innenraumüberwachung zur Anwendung in Fahrzeugen

Patrick Weyers

Aptiv Services Deutschland GmbH, Wuppertal